

LA TAV ROMA - NAPOLI QUASI IN DIRITTURA

Per oltre cinque anni i cittadini del V-VI e VII° Municipio hanno visto quotidianamente ruspe e camion muoversi lungo il binario della ferrovia Roma Sulmona. Siamo alla fine del calvario, forse.

Assistendo ai lavori ci si è resi conto che sono state usate tecniche moderne di costruzione: queste sicuramente garantiranno affidabilità nel tempo.

Sono stati completati tutti i lavori di raddoppio della FM2 (Roma-Sulmona) fino all'altezza di Lunghezza (ben oltre il Gra) e sono state tutte completate le stazioni della linea Metropolitana (ricordiamo le nuove fermate: Prenestina - Serenissima -Togliatti - Tor Sapienza - La Rustica e la Rustica Città) che collegherà la zona est della capitale con la stazione Tiburtina con treni che passeranno ogni 20 minuti.

Il giorno 2 febbraio 2007 sono state aperte al pubblico tutte le sopracitate fermate della FM2 ovvero che permettono ai cittadini residenti nella zona est della capitale di raggiungere in breve tempo la fermata della linea B di Tiburtina Fs e successivamente di raggiungere tutto il centro della capitale.

Nel corso del 2008 dovrebbero essere aperte altre fermate su questa linea: Salone, Ponte di Nona e Lunghezza.

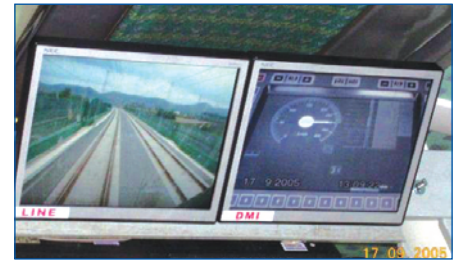
Per essere a conoscenza degli orari dei treni metropolitani è possibile consultare i siti www.ferroviedellostato.it e www.trenitalia.it

Per quanto riguarda i lavori di costruzione dei due binari della Tav Roma-Napoli sono stati tutti completati e dal 10 dicembre 2006 transitano 14 treni Etr 500 al giorno (questo treno si riconosce dal particolare colore argento su tutte le carrozze), 7 treni in andata e 7 in ritorno lungo il percorso Tav Roma-Napoli che collegheranno le due metropoli nel tem-



po di un'ora.

Questo treno viaggia ad una velocità di crociera di circa 300 Km/h e può rag-



giungere su questa tratta ferroviaria (la più veloce e tecnologicamente avanzata di tutta la rete ferroviaria italiana) la velocità massima di 348 Km/h.

Ma i dirigenti delle Ferrovie dello Stato stanno aspettando il 2009, quando finalmente saranno terminati i lavori di tutta la linea Tav Milano-Napoli che a regime verrà percorsa in meno di 4 ore (per l'esattezza 3 ore e 56 minuti) e sarà possibile andare dal centro della capitale al centro di Milano in meno di 3 ore. Si potrà allora iniziare a riprogrammare una politica del trasporto merci (spostandola dalla gomma alla rotaia) poiché, dal momento in cui la vecchia linea ferroviaria Milano-Napoli avrà meno treni passeggeri, si potranno incrementare i treni merci togliendo i famigerati bisonti dalle nostre autostrade.

Domenico Ventresca

Convenzionato con



SANDRA MARCHI
Mediatore Creditizio

Iscrizione albo UIC n. 10546
Cell. 349.7570266 - 3335300427
E-mail: sandramarchi1@virgilio.it

PROPONE

**A TUTTI I DIPENDENTI E PENSIONATI
IL PRESTITO VELOCE E CONVENIENTE**

- CESSIONE DEL QUINTO DELLO STIPENDIO
- PRESTITO CON DELEGA
- ACCONTI FINO ALL'80%
- DILAZIONI DA 24 A 120 MESI

**ANCHE IN PRESENZA DI ALTRI PRESTITI
E PIGNORAMENTI**





TRASPORTI & SERVIZI
Giardinaggio • Pulizie
Manutenzioni Edilizie • Pubblicità
Finanziamenti e Mutui

Via Angelo Barbetti,11 • 00133 ROMA
Tel. 06 20.97.81.38
333 7175335 • 333 3528053
e-mail: maurizio.concas@alice.it